

深蓝G318和钛7到底该选谁？方盒子运动会上来找答案

来源：张进圣 发布时间：2025-11-15 06:18:53

在20万级新能源方盒子细分市场中，深蓝G318和方程豹钛7都是热门车型，不过它们的车型定位、产品功能、定价区间都高度重叠，这就导致了很多有购车意向的朋友在两者之间摇摆不定，不知如何抉择。最近，全运会进行的如火如荼，我们也给方盒子车型们组织了一场运动会，经过多项比拼过后，深蓝G318和方程豹钛7间的差异还真是不小，两车到底该怎么选，这场方盒子运动会就给出了答案。

正式开场之前，咱们先对两款车“验明正身”，深蓝G318采用的是装甲风设计理念，再配上特有的日照金车身颜色，整体的装备感和机械感更加突出；方程豹钛7车身简洁方正，造型上借鉴了不少路虎卫士的设计，属于是经典的传统硬派形象。从外表来看，两款车都是典型的方盒子，但至于内在细节的差异，就要看看它们在运动会上的表现了。



本届方盒子运动会共包含了障碍赛、丛林赛、负重赛三大赛事，所有比赛环节设定都是围绕“方盒子”车型定位而来，深蓝G318和方程豹钛7在赛场上都有不少亮点。

障碍赛：方盒子通过性硬实力的较量

户外穿越是方盒子车型的重要使用场景，通过性能理应是它们最基本的强项，所以障碍赛项目设置了包含交叉轴、凹凸路、四驱滚轴、涉水设施四种综合器械组成的赛道路线，重点考验车辆在极限状态下的车身姿态稳定性，咱们先说成绩，深蓝G318以较大的优势胜过了钛7。

（深蓝G318涉水测试花絮）

其实这个结果并没有出人意料，这两款车虽然都是方盒子的定位，但本质上并不相同，

从涉及通过性的关键数据就能看出一二了。

可以看到，在各种关乎通过性能的核心参数部分，深蓝G318几乎是全面碾压钛7的，除了硬件基础外，深蓝G318还是同价位下唯一一款搭载空悬+CDC+魔毯的车型，同时兼顾通过性与舒适性，这在障碍赛过程中有着较为直观的体现。同样的器械赛道，两款车最终都是顺利通过，但深蓝G318车身更稳，节奏也更流畅些。

（深蓝G318通过交叉轴）

（钛7通过交叉轴）

尤其是在交叉轴和四驱滚轴测试中，带有两把锁的深蓝G318，当一侧车轮陷入空转时，差速锁能瞬间锁止让两侧车轮强行同步转动，能够轻松地通过障碍、顺利脱困；钛7搭载的其实是无差速锁的智能四驱系统，虽然也能正常通过障碍路线，但整个过程的衔接不顺，节奏略显拖沓。

（深蓝G318测试四驱滚轴）

（钛7测试四驱滚轴）

另外，两车的后备厢中还放置了一筐海洋球，在比赛结束后检查数量，深蓝G318仅洒落了9个，钛7则洒出来了12个，这个数据也从侧面说明了，同样的障碍穿越路线，深蓝G318前双叉臂+后五连杆的悬挂组合，配合高强度的车身设计，还有空悬的加持，无论何种路况下，车身姿态都能控制的更好。

（深蓝G318共洒落9个海洋球）

（钛7共洒落12个海洋球）

丛林赛：户外真实穿越场景的实战演习

如果说障碍赛是穿越能力的硬实力考场，那丛林赛就是真实户外穿越场景的实战模拟，两款车需要在非铺装路面的丛林赛道完成穿越，路况非常符合户外穿越时所能遇到的轻越野场景，而成绩核算标准包括完赛时间、稳定性以及静谧性三大科目。深蓝G318在稳定和静谧性表现优异，但钛7的完赛时间更短，分值权重大，整体成绩优于深蓝G318。

（深蓝G318进入丛林赛道）

两款车都是双电机四驱，但钛7拥有更强劲的马匹，百公里加速占有一定的优势，这在赛事中也有所体现，丛林赛道中，钛7的完赛时间是2分整，而深蓝G318则用了2分02秒，钛7略胜一筹。

但在稳定性和静谧性的评比环节中，深蓝G318成绩都比钛7更好，全车配备了六面双层隔音玻璃，而钛7只配有前排隔音玻璃，隔音效果不如深蓝G318。另外，丛林赛道的路况很

复杂，不仅有坑洼的非铺装路面，还有宽度不一的频繁弯道，对于车身稳定性有着较高的要求。

（深蓝G318在丛林赛道中连续过弯）

钛7搭载的是云辇-C智能阻尼车身控制系统，但未配备空气悬挂，悬架仅支持软硬调节，所以它在丛林赛道上的表现是很快但不够稳。深蓝G318配备的软硬高低可调的空气悬架，的确可以带来更多的舒适性，同时它还配备REPS转向系统，在连续变道时操控更精准，所以它的成绩体现是速度不慢且车身很稳。

（钛7快速通过丛林赛道）

负重赛：城市舒适与户外拓展的双重考验

这一项比试包含两大块，一是在满员情况下的动态行驶情况，根据驾驶员操控感受和成员舒适性反馈，另一个是拓展能力的展示，根据车型的拓展功能进行综合评分。对于深蓝G318和钛7来说，方盒子的定位，就得既要满足城市通勤的舒适体验，也得有户外场景的实用性。从成绩上看，钛7和深蓝G318在满载负重的舒适性评分上打了个平手，但在拓展能力方面落了下风。

两款车在座舱空间设定方面有点不一样，核心在于第二排空间和后备厢的比例取舍，深蓝G318车身更长，但轴距比钛7小点，但在空间布局上是后备厢很大，二排空间也很宽敞；钛7是车身稍短，却把轴距做的更长，只是后备厢的空间更大，稍微挤占了二排空间。

（深蓝G318后排空间展示）

所以从乘坐舒适性角度来看，两车的体验跟都不错，第二排乘坐三人也不会感到拥挤，但需要说明的是，深蓝G318后排座椅也配有通风加热按摩功能，而钛7后排只有加热和通风，配置功能上稍有差异。

（钛7后排空间展示）

在基础拓展功能方面，两款车都有6kW的对外放电功能，同时连接热水壶、探照灯、咖啡机，深蓝G318和钛7都能轻松胜任，但在其他拓展能力展示环节，深蓝G318几乎是完胜钛7。

（深蓝G318对外放电功能测试）

（钛7外放电连接测试电器）

深蓝G318提供车顶露营灯/应急灯接口、发动机舱拓展接口(可外接摄像机等)、前后拖钩及外挂备胎等，露营场景适配性更全面；而钛7的拓展能力就相对较弱了，它的亮点在于有丰富的数码生态联动，更偏座舱使用体验和城市场景，户外刚需的配置确实很少。

（深蓝G318拓展功能更丰富）

写在最后：

从深蓝G318和钛7在方盒子运动会上的表现，就可以发现两款车的根本差异了，深蓝G318最终获胜，核心原因在于综合全面性，钛7虽然表现也不差，但它本质上一辆方方正正的城市SUV，长板和短板同时存在。那么这两款到底该怎么选？现在答案就很清晰了，如果你除了城市通勤外，还要带着全家人户外穿越或露营，那就选实力更均衡的深蓝G318；如果你只是想要外表看起来够酷，但大部分时间都是游走在城区的通勤车，那钛7也是个不错的选择。

HTML版本：[深蓝G318和钛7到底该选谁？方盒子运动会上来找答案](#)